

Gebruiksaanwijzing voor DAPU e Set

De E set bestaat uit:

Voor of achternaaf.

Display met afstandbediening

Controller

Accu met accu slede

Lader

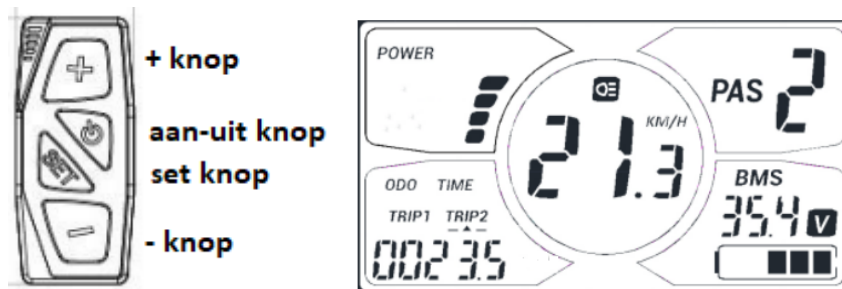
Trapassensor met magneetschijf

Displaykabel (loopt van controller naar display)

Motorkabel (loopt van controller naar motor)

Aan/uit zetten op de display:

De display heeft een afstandsbediening met de volgende knoppen:



Door 3 seconden op de Aan-uit knop te drukken gaat de display aan.

Even worden het hele scherm zichtbaar. Daarna komt kort de ingestelde wielomtrek in beeld en zal het normale scherm zichtbaar worden zoals hierboven getoond.

Door opnieuw 3 seconden te drukken gaat het systeem weer uit.



Licht aan of uit:

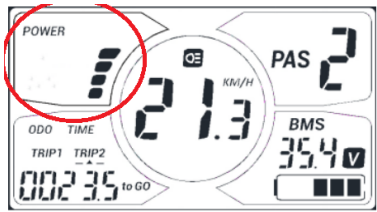
Door de aan-uit knop nogmaals kort in te drukken gaat de verlichting aan. Bij nogmaals kort drukken gaat deze weer uit.



Ondersteuningsstand:

Bij het aanzetten van het systeem geeft de motor standaard geen ondersteuning. Dit wordt weergegeven door de 0 bij PAS. Door op de + knop van de afstandsbediening te drukken zal deze optellen naar maximaal stand 5. Naar mate een hogere stand wordt gekozen zal er meer ondersteuning worden gegeven. De ondersteuning zal tot maximaal 25 km per uur worden gegeven. Zodra u hierboven komt zal de ondersteuning

wegvallen. Deze maximale snelheid kan wel naar beneden, maar niet naar boven worden aangepast omdat binnen de wetgeving niet toegestaan is.

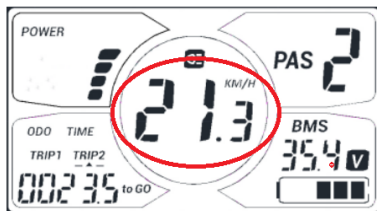


De hoeveelheid kracht die door het systeem wordt gegeven wordt nog door een balk in het kader POWER weergegeven, dit wordt in stapjes van 2 Ampere weergegeven. Het mag duidelijk zijn wanneer deze balk groter is u meer energie van de accu vraagt en de actie radius lager zal zijn. Over de actie radius later meer (hoofdstuk..).



Accuvulling:

De accu is een 36volt accu maar dat betekent dat de spanning varieert tussen de 32 en 42 volt. De spanning die op de BMS (Battery Management System) wordt gemeten wordt weergegeven. Er wordt ook door een 5 tal blokjes nog aangegeven hoe vol de accu is.



Snelheid:

In het midden van de display wordt de gereden snelheid weergegeven. U heeft de mogelijkheid deze op km of mijl per uur in te stellen.



Extra informatie:

Uw display kan de volgende informatie tonen: telkens wordt de getoonde informatie onderstreept, door op de set knop te drukken wijzigt de info.

ODO: totaal gereden kilometers door de fiets. Deze kan niet gereset (op nul gezet) worden.

Time: Hierin wordt de tijd getoond dat u aan het fietsen bent (>5km/h). Zodra u de display uit zet gaat deze teller weer op 0.

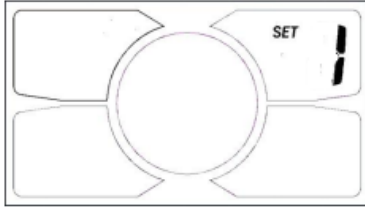
Trip1: Deze kilometer teller kan op 0 gezet worden en wordt na 500 kilometer automatisch weer op 0 gezet.

Trip2: Bij het aanzetten van het systeem laat deze de gefietste afstand zien van de laatste 30 seconden en houdt daarna bij hoeveel km er vanaf het moment van aanzetten wordt gefietst.



Meeloopstand:

Uw Dapu systeem heeft een meeloophulp, deze functie kan u helpen om uw fiets te duwen tegen een helling op of bij zware belading. Door de + knop ingedrukt te houden zal de motor gaan ondersteunen tot maximaal 6 kilometer per uur. Zodra u de knop weer los laat zal de ondersteuning stoppen.



Instellingen aanpassen:

Door de menuknop 4 seconden vast te houden komt u in het instellingen menu. Druk nogmaals op de set knop en u schakelt over naar de andere standen. Door de plus of min knop in te drukken zijn standen aan te passen.

1 SET1: resetten trip 1

Set 1 knippert, door kort op de -knop te drukken wordt de trip1 stand op nul gezet.

2 SET2: Wiel omtrek:

Set 2 knippert: door + of – toets in te drukken is een andere wielomtrek in te stellen.

U kunt de wielomtrek het eenvoudigste opmeten door een streepje op de grond te zetten, het wiel een omtrek vooruit te duwen en de afstand op te meten.

3 SET3: kilometer of Mijl:

Op deze stand kan u kiezen voor de instellingen in KM of in Mijl per uur.

4 Set4: weergave voltage accu.

Hier is niets aan in te stellen.

5 Set5: maximum snelheid.

Op deze stand kan de maximale snelheid worden ingegeven tot wanneer u ondersteuning wenst. Zeker in het geval dat de e set gebruikt wordt in een Driewieler of fiets met zijwielen kan het wenselijk zijn om de maximale snelheid lager in te stellen dan de wettelijk toegestane 25 kilometer per uur.

Bovenstaande instellingen kunnen aangepast worden door de + of – toets in te drukken. Door de set knop weer 3 seconden vast te houden wordt het menu afgesloten en worden de instellingen opgeslagen.

Accu:

Uw accu is 36volt. De capaciteit kan variëren. Kijk hiervoor op het label. Een accu met 36Volt en 17Ah geeft een Capaciteit van 600Wh. Globaal kan met zeggen dat de actie radius 10 tot 20 km is per 100Wh. Dus een accu met 600 Wh heeft een actie radius van 60 tot 120 kilometer. Dit is echter afhankelijk van veel factoren.

Factoren zijn onder andere:

- **Mate van ondersteuning:** Bij hogere ondersteuningsstanden zal de actieradius lager zijn. Bij hogere snelheden is de luchtweerstand hoger, wanneer de snelheid voor een groot deel bereikt wordt door de motor zijn werk te laten doen zal dit effect hebben op de actieradius, lees lagere actie radius.
- **Veel starts en stops:** tijdens het optrekken zal een motor meer stroom gebruiken dan bij het op snelheid houden van een fiets.
- **Wegdek:** een oneffen of onverhard wegdek zal een hogere weerstand geven en dus negatief uitvallen in de actieradius.

- **Regen of wind:** regen of een nat wegdek geven een hogere weerstand. Tegenwind beïnvloed de actieradius ook behoorlijk.
- **Temperatuur:** De capaciteit van een accu is erg temperatuur afhankelijk. Bij temperaturen onder de 5 graden celcius zakt de capaciteit snel in. Bij vorst is de capaciteit zelfs meer dan 30% lager dan normaal.
- **Leeftijd of gebruik:** Een accu heeft een economische levensduur van ca 5 jaar. Het is normaal dat een accu maximaal 10% van zijn capaciteit verliest per jaar. Let op dit is gelukkig lang niet altijd het geval maar kan wel zo zijn. Dit betekent dat in een negatief geval een accu na 5jaar nog slechts 50% van zijn oorspronkelijke capaciteit heeft ook al is hij "goed" behandeld.

Hoe moet ik een accu behandelen?

Een accu is een slijtage deel, dat houdt in dat deze in de tijd langzaam minder kan worden. Hoe voorkom je dat een accu snel minder wordt?

- Laat een accu nooit vallen of stoten: uw accu is vanbinnen voorzien van een BMS (Battery Management System) dit is een printplaat met gevoelige componenten. Deze BMS meet continu de spanning, stroom en temperatuur in de accu en zal de accu uitschakelen bij overschrijding van limieten. Wanneer een accu valt kan er schade ontstaan aan de BMS waardoor de accu niet meer werkt.
- Een accu kan tegen een regenbui maar het is beter om een accu niet in de regen te laten staan/licgen. Dit omdat een vochtige omgeving in combinatie met warm en koud worden kan betekenen dat de accu water "opzuigt". Water dat eenmaal in een accu zit gaat er moeilijk weer uit. Voorkom dus dat uw accu nat wordt/blijft. Bij vervoer achterop of op een auto is het aan te bevelen de accu in de auto te bewaren. Vocht in een accu zal bijna altijd leiden tot kortsluitingen en een kortere levensduur.
- Voorkom grote temperatuur schommelingen: Laat uw accu niet op de fiets zitten in de volle zon. Of in de garage staan bij extreme kou. Temperaturen boven de 50 graden en onder de min 10 graden zijn slecht voor een accu en zullen de levensduur verkorten.
- Voorkom dat een accu in diepte ontlading komt: Een diepte ontlading betekent een spanning lager dan de werkspanning. Dit kan ontstaan wanneer een accu langere tijd niet gebruikt wordt. Een BMS in een accu gebruikt altijd een beetje stroom. Wanneer een accu langere tijd niet gebruikt wordt kan de spanning van de cellen onder een kritische waarde komen. Op dat moment zal de BMS ook uitschakelen om de cellen zoveel mogelijk te sparen. Blijft de accu dan nog langer liggen en de spanning zakt nog verder kan het zijn dat de cellen beschadigen en blijvende schade oplopen.

Tip: Leg uw accu geladen weg (minimaal 70% geladen) los van uw fiets. Een accu die aangesloten is op een fiets zal altijd meer stroom verliezen dan een accu die volledig los is gekoppeld.

Controleer elke maand of de spanning nog voldoende is en laadt zo-nodig weer op.

- Uw accu is een Li-Ion accu dit houdt in dat hij geen geheugen effect heeft en ook geladen mag worden wanneer hij nog maar een klein beetje ontladen is. Toch is het goed om 1 of 2 keer per jaar de accu leeg te rijden en direct daarna weer op te laden.
- Gebruik uitsluitend de originele lader, laders met een ander voltage kunnen schade aanrichten aan de accu.

Algemene informatie:

Ga nooit zonder kennis sleutelen aan uw elektrische systeem. Bij onoordeelkundige reparaties kan schade ontstaan, deze komen dan niet voor garantie in aanmerking.

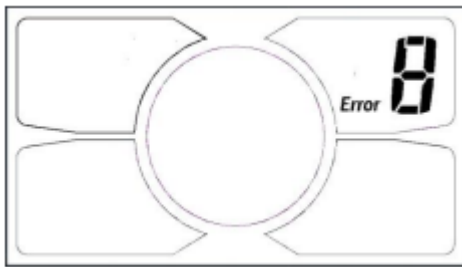
- * Bij schade aan lader of snoeren deze direct vervangen.
- * Tijdens het laden kunnen accu en lader warm worden zorg dat het laden plaats vindt in een geventileerde ruimte en dat dat lucht vrij om lader en accu heen kunnen bewegen (uw lader dus niet in een dicht kastje inbouwen).
- * Bij twijfel over de werking van uw E bike altijd contact opnemen met uw dealer.

Problemen oplossen aan uw fiets met DAPU systeem:

Het kan zijn dat er iets aan de hand is met uw fiets/ondersteuning.

Indien u niet zelf direct tot een oplossing komt, ga dan terug naar het verkoop punt en laat deze op deskundige wijze het probleem oplossen.

Hieronder een aantal voorkomende problemen die u wellicht zelf op kan lossen.



Losse kabels:

Het kan zo zijn dat een connector los is in dat geval zal de display knipperen en een errorcode geven.

Bv wanneer de motorkabel los zit zal error 6 knipperen in de display. Maak de kabel weer vast, schakel het systeem uit en weer aan. Wanneer de kabel nu weer goed contact maakt zal de error verdwenen zijn.

Errorcode tabel:

Errorcode:

- 2: stroom is niet normaal of er is schade aan de electronica.
- 3: motor is geblokkeerd
- 4: te laag voltage
- 5: Remschakelaar
- 6: Hall sensor van de motor geeft storing (of kabel los)
- 7: Trapas of gas sensor geeft onjuiste info
- 9: te hoog voltage (>45volt)
- 10: Communicatie fout met de Controller
- 15: Communicatie fout.